

# Rapport hovedprosjekt - år 1

1.09.19 – 1.09.20

## GRØNN OG SØMLØS MOBILITET



24. august 2020

## Målsettinger i hovedprosjektet

### Hovedmål

- Legge til rette for **transportløsninger for morgendagens reisende** - en ny generasjon miljøbevisste forbrukere hvor mange ikke eier egen bil. Tilrettelegge for mer fleksible transportløsninger innen skidestinasjonene. Finne løsninger for «the last mile».
- Kommunisere muligheter og inspirere til valg av grønne transportløsninger. Synliggjøre **grønne reiser** til/fra og internt i vår region.

## Tiltaksplan

### HA1 Prosjektledelse

- Være en pådriver for å få på plass nye løsninger og/eller piloter gjennom samarbeid med aktuelle aktører, skape møteplasser og nettverk, presentere muligheter for aktuelle interessenter og jobbe med informasjon i media.
- Gjennom forprosjektet har vi satt i gang mange prosesser med ulike aktører og tilbydere av løsninger. Vi skal finne **forretningsmodeller** for konkrete transportløsninger i samarbeid med Opplandstrafikk, VY og andre næringsaktører.

### HA2 Konkretisere og iverksette nye transportløsninger på kort og lang sikt for regionen

### HA4 Bestillingsløsninger

TILTAK	HVA ER GJENNOMFØRT?	HVA GJENSTÅR?
Testpiloter for interntransport på Sjusjøen og Hafjell	<b>Sjusjøbussen:</b> Pilottest for bestillingsløsning ble iverksatt 1. februar med minibuss på biogass fra operatøren Minibuss 24-7. App for bestilling og betaling utviklet av GoMobile (selskap eid av VY). Bussen er operativ i helger og skoleferier. Godt samarbeid med lokale næringsaktører, grunneiere og velforeninger. Ringsaker kommune er positive til tiltaket. Egne «grønne midler» fra fylkeskommunen til gjennomføring. <b>Hafjellbussen:</b> Pilottest for bestillingsløsning ble iverksatt 1. februar med minibuss fra	Ble stoppet av Korona, og vil videreføres til neste vinter med resten av de grønne midlene og næringsfinansiering.  Ser på muligheter for å utvide tilbudet til henting på togstasjon – Moelv og Lillehammer – i samarbeid med VY.  Alpinco ønsker å se på en samlet løsning for internbuss Hafjell for neste vinter for å dekke behovet til norske gjester, internasjonale

	Lillehammer Taxisentral. App for bestilling og betaling utviklet av GoMobile (selskap eid av VY). Bussen er operativ lørdag kvelder, og er i samarbeid med Øyer Næringsforening. Næringsaktører betaler for bussen.	gjester og hytteeiere. Ønsker en internbuss i Hafjell lørdager, og en shuttlebuss (bestillingsløsning) fra togstasjon Lillehammer som kan kjøre helt til døra.
Bidlingsløsninger med utgangspunkt i knutepunkt for tog.	Har gjennomført møter med VY og Lillehammer kommune og Ringebu kommune vedr. muligheter for å benytte kommunens el-biler. Har per idag ikke nok tilgjengelige biler, men kan bli på sikt. Idag synliggjøres Nabobil som et eksisterende tilbud på Lillehammer.	Vil gå nye runder med VY og SJ om evt. samarbeid framover. Oppfølging med kommunene.
Skitog/skipakker	Gjennomført flere møter med VY/FjordTours i samarbeid med Alpinco. Pakkene ble ikke etablert denne vinteren da FjordTours vurderte tilbudet til ikke å være sømløst nok med 30 min. mellom tog og buss på Lillehammer stasjon. Bør være buss som venter på gjestene og går helt til døra.  Har også etablert dialog med SJ.	Fortsetter dialogen mot vinter 2021, og bedre transferløsninger må på plass.
El-sykler tilgjengelig for tilreisende og lokalbefolkning.	Har hatt flere møter med bysykkelprosjektet i Lillehammer kommune og Gudbrandsdalsvegens el-sykel prosjekt. Dialog og møte med Kolombus (Stavanger) og Gjøvik kommune om deres erfaringer. Gjøvik kommune har fått ATP-midler til innkjøp av sykler og ladestasjoner.  Dialog med ShareBike som er leverandør av bysykkel løsninger i flere større byer, og har samarbeid med Vy.	Har fått på plass pilot for el-sykel utleie i samarbeid med Sharebike og Lillehammer kommune. Benytter 20 el-sykler eid av Lillehammer kommune og leier inn 10 ekstra fra ShareBike.  Piloten er operativ i perioden 1. juli til 1. oktober 2020.  Tilbudet synliggjøres på skjermer på alle Innlandstrafikk sine ruter.
Hop on – hop off for sommergjester i Lillehammer og Hafjell.	Plan er utarbeidet i samarbeid med Innlandstrafikk. Møte med reiselivsaktører ble gjennomført 11. mars. Alle positive til tiltaket, men Korona situasjonen satte en stopp for satsingen denne sommeren.	Videreføres til sommeren 2021

### HA3 Transportløsninger som kombinerer behov for innbyggere tilknyttet knutepunkt

- Se på tiltak som inkluderer både tilreisende og fastboende for nye lønnsomme ruter. «Kan en aktuell helgerute /bestillingsløsning for tilreisende, fungere som jobbtransport/fritidstransport for fastboende utenom helgene?»
  - Disse tiltakene er diskutert i møter med Innlandstrafikk
- Etablere tiltak for grønne reisevalg i hverdagen for lokalbefolkningen. Jobbe med motivasjonstiltak ovenfor næringslivet.
  - Det er gjennomført møter med HINN, og det er dialog med Lillehammer Regionens Vekst og Midt-Gudbrandsdal Næringsforening (Reis Smart)

### HA5 Etablere kommunikasjonskanaler og innhold

TILTAK	HVA ER GJENNOMFØRT	HVA GJENSTÅR
Etablere en kommunikasjonskanal for informasjon/inspirasjon til grønne reisevalg	Dialog med ReisSmart om samarbeid. Inntil videre benyttes lillehammer.com som kanal.	Skape mer innhold.
Kommunikasjon mot media/andre underveis i prosjektet for å skape synlighet og entusiasme for satsingen.	<a href="https://www.gd.no/nytt-busstilbud-skal-fa-hyttefolk-til-a-sette-igjen-bilen-hjemme/s/5-18-1035333">https://www.gd.no/nytt-busstilbud-skal-fa-hyttefolk-til-a-sette-igjen-bilen-hjemme/s/5-18-1035333</a> <a href="https://www.dagsavisen.no/nyheter/innenriks/setter-inn-hyttebuss-for-bil-1.1635442">https://www.dagsavisen.no/nyheter/innenriks/setter-inn-hyttebuss-for-bil-1.1635442</a> <a href="https://www.gd.no/miljovern/bil/trafikk/de-jobber-for-at-hytteeierne-i-framtida-skal-kunne-reise-til-fjells-uten-egen-bil/s/5-93-3050">https://www.gd.no/miljovern/bil/trafikk/de-jobber-for-at-hytteeierne-i-framtida-skal-kunne-reise-til-fjells-uten-egen-bil/s/5-93-3050</a> <a href="https://www.gd.no/lillehammer/turisme/visit-lillehammer/setter-opp-skitog-til-gudbrandsdalen-et-tilbud-til-svensker-med-flyskam/s/5-18-913608">https://www.gd.no/lillehammer/turisme/visit-lillehammer/setter-opp-skitog-til-gudbrandsdalen-et-tilbud-til-svensker-med-flyskam/s/5-18-913608</a> <a href="https://www.gd.no/sier-opp-parkeringsplassene-og-gir-de-ansatte-busskort-i-stedet/s/5-18-984126">https://www.gd.no/sier-opp-parkeringsplassene-og-gir-de-ansatte-busskort-i-stedet/s/5-18-984126</a> Innslag NRK Innlandet, mars 2019	
Kommunisere grønne valg i hverdagen for å inspirere lokalbefolkningen til å benytte mer sykkel, el-sykkel og kollektivt	<a href="https://www.gd.no/er-sykkel-raskere-enn-bil-se-hvem-av-disse-som-kommer-forst-fram/s/5-18-999729">https://www.gd.no/er-sykkel-raskere-enn-bil-se-hvem-av-disse-som-kommer-forst-fram/s/5-18-999729</a>	

Synliggjøre «grønne reiser», langrennspakker m.m. på lillehammer.com med tilhørende kanaler.	<a href="https://visitlillehammer.blog/reis-gront-pa-skitur/">https://visitlillehammer.blog/reis-gront-pa-skitur/</a> <a href="https://visitlillehammer.blog/magiske-skiturer-fra-fjell-til-fjell/">https://visitlillehammer.blog/magiske-skiturer-fra-fjell-til-fjell/</a> Blogginlegg delt i SoMe og innlegg i vinterbrosjyre	Få flere aktører til å dele.
Synliggjøre «travel like the locals», skibussen m.m. i samarbeid med Opplandstrafikk og EnTur.	Kampanjesamarbeid med Innlandstrafikk planlegges. Skibuss og sommerbuss er godt synlig på lillehammer.com	Skape flere kampanjer

#### **HA6 Økt fokus på mobilitet inn i arealplanene i kommunene**

- Påvirke politikere og administrasjon i kommunene gjennom informasjonsarbeid.
- Utfordre hytteutbyggere til å inkludere grønn mobilitet i utbyggingsplanene.

*Presentasjoner om prosjektet er avholdt på;*

- *Fritidsboligkonferansen - mars 2019*
- *Klimakonferansen - 27. november 2019*
- *Verdiskapningskonferansen i Midt-Gudbrandsdal - 12. desember 2020*
- *Snowballkonferansen - 3. mars 2020*
- *Miljødirektoratet Webinar 27. april 2020*
- Ha dialog med Lillehammer Næringsforening vedr. gondolplanene i Lillehammer knyttet til mobilitetsløsning for fritidsboligutbygging og turister.
  - *Ett møte gjennomført i september*